DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR
"SPÉCIALE 50" TYPE SP 50
Construit par la Société "Ateliers de la Motobécane"
16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — Type. — SP 50 — Genre. — CYCLOMOTEUR.
Nombre de places assises (y compris le conducteur) — 1. Possibilité d’adopter un tan-sad ou de monter une selle biplace. Le nombre de places assises passe alors à 2.
Nom et adresse du constructeur. — ATELIER DE LA MOTOBÉCANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine).

1. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.
Roue motrice. — Arrière.
Constitution du cadre. — Cadre coque en tôles embouties soudée.
Fourche. — Telescopique.
Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 23 × 2.
Pédalier. — À roue libre. Cette roue entraînée par l’intermédiaire d’une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 20 dents, solidaire du moyeu arrière.
Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. — DIMENSIONS ET POIDS

Empattement — 1 m. 09.
Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1 m. 71 — largeur 0 m. 53.
Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 11.
Poids du véhicule. — 49 kg.

3. — MOTEUR

Type — A explosion - Cycle à 2 temps, monoyndrillé.
Allégé. — 39 % - Course 41,8 mm - Cylindrée 49,933 cm³.
Taux de compression — 8,6.
Puissance administrative. — 1 CV.
Carburant normalement utilisé. — Mélange eauessence 2 temps.
Réservoir. — En tôles d’acier, soudé, contenance 8 L. 400. 2 chevets sur la partie avant du cadre. Fermé par un bouchon expanzaire.
Régime de rotation du moteur. — Maximum 3 700 t/m - Correspondant au couple maximum 3 300 t/m - Correspondant à la puissance maximum 4 550 t/m.
Echappement. — Un tube de longueur 28 cm de diamètre intérieur 21 cm débouchant dans un pot cylindrique d’un volume égal à 0 L. 990. Le pot contient 2 tubes et un diaphragme percé de trous délimitant 2 chambres de déstension de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube de 12 % de diamètre intérieur et 70 % de long. Le volume total du dispositif d’échappement est de 1 L. 030. Le bruit produit par le véhicule, à une vitesse de 30 km/h, mesure à 10 mètres de son point de passage est inférieur à 78 phones.
Allumage. — Par volant magnétique NOVI, à haute tension.
Graissage. — Par mélange d’huile à l’essence.
Refroidissement. — Par air.
Mise en marche. — Un démarreur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entré en action à 2,500 t/m.
Transmission. — Une poulie solidaire de l’arbre moteur entraîne, par l’intermédiaire d’une courroie trapezoïdale de 18 × 8 une poulie concentrée à l’axe de pédalier. Cette dernière solidaire à volonté d’un pignon de 40 dents entraînée, par l’intermédiaire d’une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 48 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.
Dispositif de point mort. — Un bouton tournant situé dans la poule de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 12 dents. Ce dispositif permet l’utilisation en bicyclette.
Le cyclomoteur comporte un changement de vitesse automatique par poulie extensible commandées par billes centrifugées. Le moteur est monté basculant autour d’un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement et repoussé vers l’avant par un ressort pinçotte qui assure la tension de la courroie.

Demultiplication. —

| Petite vitesse | 244 × 48 | 19,96 |
| Grande vitesse | 244 × 87 | 11,13 |
| Nombre de vitesses | infini |
Avec des pneumatiques de 23 x 2 (dont la circonférence sous charge est de 1 m. 76) au régime du moteur de 1 000 t/m la vitesse atteinte est de : petite vitesse 33 km/h. - grande vitesse 9,5 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse maximale du véhicule ressort à 45 km/h.

Indicateur de vitesse : Encastré dans le phare.

5.- SUSPENSION
Avant : Fourche télescopique. Arrière : Par bras oscillant et amortisseurs télescopiques à ressorts.

6.- FREINAGE
Frein avant. — A tambour avec segments internes, diamètre 100 %, commandé par un levier à main droite et par câble.
Frein arrière. — A tambour, avec segments internes, diamètre 100 %, commandé par un levier à main gauche et par câble.

Surface de freinage. — Avant et arrière 42 cm².

7.- ECLAIRAGE ET SIGNALISATION
Equipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne de 100 % de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.
Catadioptre. — Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'Administration sous le no T.E.V. 316.

8.- DIVERS
Le volant magnétique alimente un avertisseur électrique.
Le cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur l'aile supérieure droite de la calotte portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.
Le numéro du cyclomoteur est frappé sur la patte droite du cadre servant à la fixation du moteur.
Le numérotation dans la série du type a commencé au no 2 458 000.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION
Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant du Constructeur, les 30 Novembre et 9 Décembre 1960, que le véhicule no 2 458 000 à moteur no 2 803 300 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBÉCANE type SP 50 satisfaisant aux dispositions des articles R. 69 à R 75, R 104 à R 105 et R 194 à R 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° A.A. 623-60
A Paris, le 23 Décembre 1960
L'ingénieur en Chef des Mines,
(Signé : HELIOT)

A Paris, le 23 Décembre 1960
L'ingénieur des P.P.E. (Mines)
(Signé : F.UDGELOT)

Vu :
Paris, le 23 Décembre 1960
L'ingénieur des Mines,
(Signé : FREDY)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
Je, signataire, Madame VINCENT, représentante dûment accréditée des "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine), constructeur certifie : a) que le véhicule :

1 Genre : Cyclomoteur.
2 Marque : Motobécane.
3 Type : SP 50
4 Ne dans la série du type :
cadre........................................... moteur........
5 Source d'énergie : Mélange d'essence et d'huile 2 temps
5 bis Cylindrée (en cm³) : 49 533 cm³
2 ou 4 temps : 2 temps.

6 Puissance administrative : 1 CV.
7 Carrosserie :
8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
avec selle bisplace : 2
9 Charge utile :
10 Poids à vide : 49 kgs.
11 Poids total autorisé en charge :
du véhicule isolé : d'un ensemble :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.
b) Que ce véhicule sort de nos usines le ..............................................

pour être livré à ........................................................................................................

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.

Fait à ................................................ le ..........................................................

(Signature)

"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 & 62, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cessera d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture".