DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBÉCANE Type AV 42 A

Construit par "Les Ateliers de la MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault — 93 - PANTIN
R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — Type. — AV 42 A — Genre. — CYCLOMOTEUR.
Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1
Poids total en charge. — 180,500 kg.
Nom et adresse du constructeur. — Les Ateliers de la MOTOBÉCANE, 16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis).

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Dites roues. 
Roue motrice. — Ariérière.
Constitution du cadre. — Entièrement d'acier soude.
Fourche. — A fourreaux.
Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 23 x 2.
Pédaleur. — A roue de 32 dents, entraînée par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire de l'arbre arrière.
Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédaleur.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,11 m.
Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 2,95 m. — Largeur 0,71 m.
Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,11 m.
Poids du véhicule. — En ordre de marche 35,500 kg.
Poids total en charge. — 180,500 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion — Cycle à 2 temps, monocylindrique.
Alésage. — 39% — Course 41,8% — Cylindré 49,933 cm².
Taux de compression. — 7,8.
Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2.
Réservoir. — En tôle d'acier, fixe sous le tube supérieur de carter et tenace 3,3 litres, fermé par un bouchon en matière plastique.
Régime de rotation du moteur. — Maximum 6,000 t/m — Correspondant au couple maximum 3,500 t/m — Correspondant à la puissance maximum 6,000 t/m — Correspondant à la position maximum 6,000 t/m.
Echappement. — Un tube, de diamètre intérieur 30,6%, de longueur 20 cm, environ débouche dans un pot cylindrique de diamètre intérieur 53%, de longueur 210%, d'un volume d'environ 0,450 litre environ. Le pot contient un tube et deux diaphragmes percés de trous délimitant trois chambres et détente de volumes différents. Le sortie est effectuée par un tube de 12% de diamètre intérieur. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0,95 litre environ.
Le bruit produit par le véhicule, mesuré suivant les prescriptions de la RTM, du 26 octobre 1952 est de 72 dbA.
Le capot du constructeur est fixé sur la partie droite du pot d'échappement.
Alimentation du moteur. — Carburateur type SERTNER à passage de 10%. A masse constant, commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier à levier, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.
Allumage. — Par volant magnétique NOVI, à haute tension.
Grasseur. — Pas d'huile à l'essence.
Refroidissement. — Par air.
Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.
Antiparasitage. — Le véhicule est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'O.R.T.F.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse du véhicule dépasse 6 km/h. Un deuxième embrayage centrifuge au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 1,6 km/h.
Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur, entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7, une poulie concentrique à l'axe de pédaleur. Cette dernière solidaire à volant d'un pignon de 12 dents entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 44 dents solidaire du moteur avant de la bicyclette.
Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédaleur la rend solidaire à volant du pignon 12 dents un dispositif permet l'utilisation en bicyclette.
Démultiplication. —

\[
\frac{208}{58} \times 12 = 13,146
\]

Avec des pneumatiques de 23 x 3 (dernière circonférence de roulement sous charge est de 1,765 m) au régime du moteur de 1,600 t/m, la vitesse atteinte est de : 8,06 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à 48,3 km/h.
5. - SUSPENSION
Touche. — A fourreaux.

6. - FREINAGE
Frein avant. — Sur jante, commandé par levier à main droite et câble. Surface de freinage 5 cm².
Frein arrière. — À tambour avec segments intérieurs, diamètre 70%, commandé par un levier à main gauche et câble. Surface de freinage 20 cm².

7. - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION
Équipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts une lanterne ronde de diamètre 10 cm, à lampe et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.
Catadioptre. — Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'Administration.

- DIVERS
Chaque cyclomoteur est muni d'un avertisseur.
Chaque cyclomoteur est doté d'une plaque métallique fixée sur l'ailette supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, le modèle, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu de reçu et de la date de sa réception par le service des Mines, et l'indication « CYCLO ».
Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche.
Le numérotage dans la série série a commencé au nombre 4.372.201.

ANNÉES VERBAL DE RÉCEPTION
Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant du Constructeur, le 11-12-25, que le véhicule N° 4.372.200 à moteur N° 7.113.12 a été dessiné et présenté comme prototype d'une série MOTOBÉCANE, type AV 42 A satisfaisant aux dispositions des arrêtés R.69 à R.104, R.188 et R.194 à R.199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.
Vu et approuvé
Enregistré sous le N° AU 1328-68
A Paris, le 11 Décembre 1968
L'Ingénieur en chef des Mines,
(Signé GROUST)
Vu :
12 Décembre 1968
A Paris, le 12 Décembre 1968
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines),
(Signé MOYER)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
Nous soussignés, "Les Ateliers de la Moto-BÉCANE" 16, Rue Lesaulx, PANTIN (Seine Saint-Denis), constructeurs, certifions : a) que le véhicule :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Genre</th>
<th>Cyclomoteur.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marque</td>
<td>Motobécane.</td>
</tr>
<tr>
<td>Type</td>
<td>AV 42 A</td>
</tr>
<tr>
<td>N° dans la série du type :</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>cadres</td>
<td>moteur.</td>
</tr>
<tr>
<td>Source d'énergie : Mélange d'essence et d'huile 2 temps</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5 bis Cylindrée (en cm³) : 49,933 cm³</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 ou 4 temps : 2 temps.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

6 Pantographic administrative : 1 CV
7 Carrosserie : |
8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
9 Charge utile : |
10 Poids à vide : 120 kg
11 Poids total automatique : 160 kg
du véhicule isolé, d'un ensemble :

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte la signature le cachet du modèle ci-contre.

"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 et 62, 69 à 61 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cessait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture."