DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR
"MOBYLETTE" TYPE A. U. 31
Construit par la Société "LA MOTOCONFORT"
16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 7009

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours

Marque. — MOTOCONFORT.
Type. — A. U. 31.
Genre. — Cyclomoteur.
Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.
Nom et adresse du constructeur. — LA MOTOCONFORT 16, Rue Lesault - PANTIN (Seine).

1. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.
Roues motrices. — Arrière.
Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé.
Fourche. — Télescopique.
Roues. — A rayons munis de pneumatiques de 600x50 B.
Pédalier. — A roue de 38 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 19 dents, solidaire du moyeu arrière.
Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. — DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 14.
Dimensions maxima du véhicule. — Longueur : 1 m. 91 ; largeur : 0 m. 58.
Hauteur libre au dessus du sol. — 0 m. 12.
Poids du véhicule. — 39 kg.

3. — MOTEUR

Type à explosion. — Cycle à 2 temps monocylindrique.
Allonge. — 39 % ; Course 41,8 % ; Cylindrée 49,933 cm³.
Taux de compression. — 6,8.
Puissance administrative. — 1 cv.
Carburant normalement utilisé. — Mélangé essence-huile 2 temps.
Réservoir. — En tôle d'acier, soudé, fixé entre le garde-boue arrière et la tige de selle, contenance 2 litres 500. Fermé par un bouchon en matière plastique.
Régime de rotation du moteur. — Maximum 3,400 T/m. / Correspondant au couple maximum 2,500 T/m. / Correspondant à la puissance maximale 3.400 T/m.
Echappement. — Un tube de 21 % de diamètre interne, de 360 % de longueur et de 50 % d'échappement dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 litres 500. Le pot contient 1 tube et 2 diaphragmes percés de trous de débit de 30 mm de diamètre et de 30 mm de largeur, percés de trous de débit de 20 mm de diamètre et de 20 mm de largeur, percés de trous de débit de 10 mm de diamètre et de 10 mm de largeur.
Allumage. — Carburateur type GURTNER AR 10 DSF. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.
Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.
Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.
Refroidissement. — Par air.
Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embryogage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6,5 km/h.
Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 12x8 une poulie centrifuge à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volant d'un pignon de 12 dents entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux de pas de 2,7 une poulie de 4 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.
Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volant du pignon de 12 dents. Ce dispositif permet de tourner la poulie et de contrôler la vitesse de la machine.

Démultiplication

\[
185 \times \frac{54}{72} = 14,6
\]

Avec des pneumatiques de 600x50 B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 m. 98) au régime du moteur de 1.000 tours-Minute, la vitesse atteinte est de 8,2 km/h.
Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à 26 km/h.

5. — SUSPENSION —

Fourche télescopique.

6. — FREINAGE

Frein avant. — A tambour, avec segments intérieurs, commandé par un levier à main droite.
Frein arrière. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 90 % commandé par un levier à main gauche.
Surface de freinage. — 37 cm² avant et arrière.
7. — ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Equipement électrique. — Le volant magnétique alimenté sous 6 volts un phare de 100 %, de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

Catadioptrre. — Le véhicule est muni d'un catadioptrre agréé par l'administration sous le n° T.P.C. 89.

8. — DIVERS

Le volant magnétique alimente un avertisseur constitué par un timbre électrique.

Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la poutte supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indicatif du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro du moteur est indiqué sur une plaque tissée à l'avant du cylindre.

Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la poutte arrière gauche.

Chaque cyclomoteur porte sur la douille de direction une plaque avec le nom et l'adresse du constructeur.

Le numérotage dans la série du type a commencé au n° 384 462.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 6 Décembre 1954, que le véhicule N° 497 889 à moteur N° 812 796 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOCONFORT Type A.U. 31 satisfait aux dispositions des articles 69 à 73, 168 et 194 à 199 du Décret du 10 juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la Route) et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé,

Enregistré sous le N° AA 534-84
A Paris, le 27 Décembre 1954
Pr. Ingénieur en chef des Mines, p. o.,
L'Ingénieur des Mines,
Signé : PERTUS

A Paris, le 6 Décembre 1954
L'Ingénieur des T.P.C. (Mines)
Signé : FLAGEOLET

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné Madame VINCENT, représentante dûment accréditée de “LA MOTOCONFORT” 16, Rue Lessault,
PANTIN (Seine) constructeur, certifie a) que le véhicule :

1 Genre : Bicyclette à moteur de secours
2 Marque : Motoconfort.
3 Type : A. U. 31
4 N° dans la série du type :
   cadre .................................. moteur ..................................
5 Source d'énergie : Essence,
5 bis Cylindrée (en cm$^3$), 49,933 cm$^3$.
   2 ou 4 temps ; 2 temps.
6 Puissance administrative : 1 cheval.
7 Carrosserie :
8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) :
9 Charge utile :
10 Poids à vide :
11 Poids total autorisé en charge :
   du véhicule isolé : d'un ensemble :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le pour être livré à

Fait à ........................................

(P.S.)

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-
contre.